



BAC PRO

MAINTENANCE DES VÉHICULES

Option A Véhicule Particulier

RNCP 19117 - Niveau 4

LES OBJECTIFS

A l'issue de la formation, le titulaire du BAC PRO Maintenance automobile a la possibilité de travailler au sein d'un garage indépendant, chez un agent ou dans une concession de marque. Il peut exercer le métier en tant que technicien d'atelier, sous la responsabilité d'un chef d'atelier, d'équipe ou d'entreprise.

- Organiser son poste et sa journée de travail
- Diagnostiquer tout type de panne
- Réaliser la réparation en conformité avec le constructeur
- Établir des devis ou des factures
- Informer le client d'une manière sécurisante et avec compétence
- Décider de l'urgence ou non d'une réparation

LE PROGRAMME

Le BAC PRO est composé de 3 Blocs de compétences, selon la fiche détaillée dans le lien suivant : [RNCP 19117](#)

- ⇒ **S'informer-communiquer**
- ⇒ **Analyser-décider**
- ⇒ **Réaliser**

Le contenu de chaque bloc est disponible sur demande, un plan de formation complet vous sera délivré à l'entrée en formation.

LES MÉTHODES ET MOYENS PÉDAGOGIQUES

- Pédagogie de l'alternance s'appuyant sur les acquis de l'entreprise
- Mise en situation
- Pédagogie par l'expérimentation
- Effectifs des groupes adaptés aux enseignements
- Enseignants professionnels issus du métier.
- Encadrement et suivi pédagogique de l'apprenant.

Les IMA disposent d'espaces pédagogiques dédiés à la formation dont : des plateaux techniques d'exception, salles de cours adaptées, équipements numériques, plateaux sportifs en interne ou externe au site, un espace de restauration.

Durée et horaires

1365h en 2 ans

1890h en 3 ans

Horaires de cours possibles
entre 8h et 18h

Modalités

Alternance 1 semaine au CFA,
et 1 semaine en entreprise
En présentiel

Les conditions d'admission

En apprentissage :

Être âgé(e) de 15 ans et sortir de
3^{ème}

ou être âgé(e) entre
16 et 29 ans

En formation continue :

Nous consulter

Prérequis

Sortie de 3^{ème} ou être
Titulaire du CAP dans le
domaine de la maintenance
des véhicules

Les tarifs

Apprentissage : coût de formation déterminé et pris en charge par l'opérateur de compétences de l'entreprise (OPCO)

La formation exige du matériel individuel et une tenue professionnelle financés pour un montant maximum de 500€ par l'OPCO

FC : Nous consulter

LES MODALITÉS ET DÉLAIS D'ACCÈS

- ⇒ Préinscription sur le site web www.ima95.fr ou en direct lors des JPO, salons, jusqu'au 15/12 .Votre candidature sera prise en compte dans les 72h,
- ⇒ Entretien et test de positionnement
- ⇒ Atelier de découverte, accompagnement à la recherche d'entreprise.
- ⇒ Contractualisation et convocation à la formation.

LES MODALITÉS D'ÉVALUATIONS

Le BAC PRO Maintenance automobile est un diplôme validé par une épreuve ponctuelle en fin de formation, fixée par l'Éducation nationale.

Évaluations intermédiaires écrites, orales et pratiques tout au long du cycle.

Poursuite de formation en :

- CAP Réparation des carrosseries
- BTS Après-vente automobile ou BTS Maintenance et après-vente des engins de travaux publics et de manutention.
- MC maintenance des systèmes embarqués de l'automobile
- CQP Technicien Après-Vente Automobile

Nous mettons tout en œuvre pour rendre accessibles nos formations aux personnes en situation de handicap. Afin d'établir les modalités d'adaptation nécessaires, merci de nous contacter en amont de toute inscription.

Référent handicap :
handicap.95@cma-idf.fr

LIEUX DE FORMATION ET CONTACTS



IMA Roissy Pays de France
UAI 0952107Z

Service des développeurs de l'apprentissage
par téléphone au 01.34.29.46.70
ou par mail : daeimarpf@cma-idf.fr



Ce projet est cofinancé par
le Fonds Social Européen
dans le cadre du programme
opérationnel national «Emploi
et inclusion» 2014-2020



**MINISTÈRE
DU TRAVAIL,
DE L'EMPLOI
ET DE L'INSERTION**
*Liberté
Égalité
Fraternité*